



Alar Oll
DP Projektbüroo OÜ
alar@dppprojekt.ee
Rohu tn 5
93812, Kuressaare, Saare maakond

Teie 03.10.2024

Meie 23.10.2024 nr 7.1-1/24/17177-2

Audla külas Kidura kinnistule ristumiskoha ehitamise infopäringu vastus

Olete esitanud Transpordiametile infopäringu seoses ristumiskoha ehitamisega riigiteele nr 21155 (edaspidi riigitee) km 1,490-1,514. Soovite juurdepääsu Kidura katastriüksusele (tunnus 38601:001:0579, sihtotstarve maatulundusmaa), mis asub Audla külas Saare maakonnas.

Infopäringuna anname selgitusi vastavalt piirkonnas kehtivate planeeringute põhimõtetele ja kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) nõuetele. Infopäringu vastuskiri ei ole haldusakt, st kummalegi kirja osapoolele ei teki sellest õigusi ega kohustusi.

Kui ristumiskoht on mõeldud teenindama planeeritavat uut hoonet või muud rajatist, siis anname oma seisukohad kas kohaliku omavalitsuse detailplaneeringule või projekteerimistingimustele.

Küsitud asukoht sobib ristumiskoha rajamiseks järgmistel põhjustel.

1. Riigitee km 1,50 asukohas on võimalik tagada minimaalsed nõutud ristmiku nähtavusala parameetrid (3x190 m).
2. Tagatud on nõuetekohane ristmike vaheline kaugus.

Palume arvestada järgnevate asjaoludega edasise tegevuste kavandamisel.

1. Kidura kinnistule näeme võimalust ristumiskoha näidislahenduse väljastamiseks, eelduseks on geodeetilise alusplaani koostamine võimalike olemasolevate tehnovõrkude ja kitsenduste väljaselgitamiseks. Kui geodeetilise alusplaani koostamisel selgub takistavaid asjaolusid (tehnovõrkude või muude kitsenduste ilmnmisel) tuleb ristumiskoha ehitamiseks küsida Transpordiameti nõuded ja koostada teeprojekt. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
2. Eeldatavalt seame tingimuseks, et rajatavalt ristumiskohalt tuleb tagada juurdepääs Lõhna katastriüksusele (tunnus 38601:001:0429) või rajada ristumiskoht ühisele piirile, sest eraldi ristumiskoha rajamine nimetatud katastriüksusele ei ole riigitee toimivuse ja ohutuse seisukohalt sobilik ning juurdepääsu võimaluseta jäämine võib riivata kõnealuse maaomaniku huve.
3. Kõik ristumiskohaga seotud kulud kannab huvitatud isik.
4. Ristumiskoha ehitamiseks sõlmime huvitatud isikuga lepingu. Enne kinnistul

ehitustegevuse alustamist tuleb omanikul rismik valmis ehitada ning üle anda
Transpordiametile.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Andres Aasna

53231631, Andres.Aasna@transpordiamet.ee